

(pionowego i poziomego) zasięgu tego nieczynnego wysypiska, oraz określenie rodzaju i stanu składowanych tam odpadów. W wyniku ponownych badań ustalono, że projektowana droga przecina nieczynne wysypisko na długości około 170 m. We wnioskach *Opracowania* geolog wskazał:

- Według autora opracowania nasypy zawierające odpady komunalne inne (niepodobne do gruntów) **nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża** pod projektowaną drogę. Jednak ostateczna decyzję można podjąć dopiero badając parametry wytrzymałościowe w aparatach wielkowymiarowych lub na podstawie badań na składowisku (np. próbne obciążenia).
  - W przypadku odpadów głębiej zalegających, analizując ich skład (żużel i piasek gliniasty z domieszkami gruzu) oraz stopień konsolidacji, nasypy te według autora opracowania nadają się do wykorzystania pod nawierzchnię drogową. Przed wykonaniem nawierzchni należy sprawdzić jednak czy warstwa nasypów spełnia wymogi projektu .... i ewentualnie dogłęścić je za pomocą zagęszczarki o jak największym zasięgu. Bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni należy wykonać odpowiednią podbudowę drogi.
  - Decydując się na wybranie (częściowe lub całkowite nasypów) należy uwzględnić również sposób ich składowania lub utylizacji".
- 3) Projekt budowlany branży drogowej sporządzony przez projektanta Jerzego Szadkowskiego – opracowanie z dnia 27 sierpnia 2009 roku, w którym w *opisie technicznym* nie zamieszczono rozwiązań określających sposób prowadzenia robót drogowych przy budowie drogi na odcinku, na którym występuje nieczynne wysypisko śmieci.
- 4) Projekt wykonawczy branży drogowej sporządzony przez projektanta Jerzego Szadkowskiego – opracowanie z sierpnia 2009 roku, w którym w *opisie technicznym* zamieszczono następującą treść: „W miejscu nieczynnego wysypiska śmieci należy wybrać i wywieźć zalegające odpady a na ich miejsce wykonać nasypy”. Ponadto w tabeli nr 2.2. zawierającej informacje o robotach ziemnych projektant wskazał, że na odcinku od 00+300,25 do 00 +480 znajduje się wysypisko, określając równocześnie powierzchnię przekroju wysypiska śmieci - łącznie 1.392,28 m<sup>2</sup> oraz jego objętość - 27.827,5 m<sup>3</sup>.

Dokumentacja projektowa została odebrana przez Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie bez wnoszenia uwag.

Na podstawie dokumentacji przedłożonej kontrolującym w trakcie czynności kontrolnych ustalono, że od czerwca 2010 roku Wykonawca zgłaszał Inwestorowi – Zarządowi Dróg Miejskich w Koszalinie problemy związane z budową drogi na terenie wysypiska śmieci.

W dniu **09.06.2010** r. Wykonawca zawiadomił Zarząd Dróg Miejskich o przystąpieniu do pierwszego etapu usuwania wysypiska śmieci. Wykonawca wskazał, że uzyskał karty charakterystyki odpadów, gdyż w czasie przygotowywania oferty dokumenty te nie zostały przygotowane przez Inwestora (ZDM). W wyniku analizy odpad został sklasyfikowany jako 20 03 01 - nie segregowane odpady komunalne oraz 20 02 02 – gleba, ziemia, kamienie.

W związku z tym, że w trakcie wykopów wyczuwalna była intensywna woń substancji ropopochodnych zaistniała konieczność uzyskania dodatkowych próbek materiału, których wykonanie zlecono w dniu 21.05.2010 r. W wyniku analizy ustalono występowanie odpadów sklasyfikowanych jako niebezpieczne z grupy 13 08 99 – inne niewymienione odpady olejowe.